

BÅDPLEJE TRIN-FOR-TRIN

1 RENGØRING AF BÅD OG MOTOR

- Vask båden og motoren grundigt.
- Vask med en svamp eller en børste og skyl godt efter med rent vand.

2 POLERING

Husk at rensning og polering giver glans, men at det er voksen, der beskytter!

- Rens skroget grundigt. Hvis skroget er i fin stand, anbefaler vi polering med polermiddel. Påføres med poleringsmaskine eller klud. For at opnå den bedste effekt ved maskinel polering anvendes der en skumrondel.
- Hvis skroget er meget snavset, og der er behov for at fjerne oxidering eller mindre ridser, anbefaler vi, at du brug af Rubbing Påføres med poleringsmaskine eller klud. For at opnå den bedste effekt ved maskinel polering anvendes der en skumrondel.
- Efter behandling med rubbing eller polermiddel, anbefaler vi, at du påfører en voks, for at få den bedste beskyttelse af skroget gennem hele sæsonen. Påføres med poleringsmaskine eller klud. For at opnå den bedste effekt ved maskinel polering anvendes der en blød skumrondel.

3 PÅFØRING AF BUNDMALING

- Overfladen, der skal males, skal være intakt og tør.
- Vælg den rigtige bundmaling.
- Afmærk vandlinjen og afdæk de områder, der ikke skal males.
- Rør malingen grundigt igennem, inden den påføres (især vigtigt for bundmaling).
- Brug en korthåret mohairrulle, der kan tåle opløsningsmidler og/eller en pensel af god kvalitet.
- Påfør det anbefalede antal strøg (det er vigtigt, at filmtykkelsen er tilstrækkelig for at kunne give optimal beskyttelse hele sæsonen igennem).

4 PÅFØRING AF BUNDMALING PÅ DREV, TRIMPLAN, PROPELLER, MOTOR OG ANDRE DETALJER AF LETMETAL

- Til drev, trimplan, propeller og andre dele af aluminium og letmetal anbefaler vi **Aqualine**.
- **Aqualine Optima** er nem at påføre direkte fra spraydåsen.
- Sørg for at tidligere ubehandlede overflader er affedt med **Jotun Fortynder nr. 7**; er rengjorte og grundet med **Vinyl Primer Spray**.
- Til motoren anbefaler vi **TK motormaling**

5 MALING AF BÅDEN OVER VANDLINJEN

- Efter rengøring skal overfladen slibes for at sikre den rette profil.
- Brug tape til at afgrænse den overflade over vandlinjen, du skal male, fra andre områder af båden.
- Dæk bundmalingsområdet for at sikre korrekt beskyttelse.
- Sørg for at tilføje den nødvendige mængde fortynder til den topmaling, du har valgt

6 RENGØRING AF DÆK/TEAKDÆK OG ANDRE DETALJER AF TRÆ

- Teakdæk og andre detaljer af teaktræ renses med teak rens.
- Hvis det skønnes nødvendigt, kan dækket skrubbes med en gulvskrubbe. Skyl godt efter med rent vand.
- For at beskytte træet kan man påføre teak olie med en klud eller svamp. Husk at fjerne overskydende olie med en fnugfri klud. (Træets porer åbnes, når man bruger teak rens og skal lukkes igen med teak olie eller sealer, så snavs ikke så nemt og hurtigt kan trænge ind i træet).

7 RENGØRING AF KROM & RUSTFRIT STÅL

- Brug chrome polish til detaljer af krom og rustfrit stål.
- Poler med en fnugfri klud eller fint polerpapir for at få en højglans overflade.

8 RENGØRING OG BESKYTTELSE AF GUMMIEMNER

- Gummilister, fendere og andre emner af gummi rengøres og beskyttes med en rib rens/beskytter.

9 RENGØRING OG IMPRÆGNERING AF TEKSTILER & GLAS

- Kalecher og andre tekstiler rengøres med tekstil rens.
- Påfør midlet med en svamp eller en klud. Skrub evt. let med en svamp og skyl med rent vand.
- Jordslag fjernes med jordslagsfjerner (bør kun anvendes på farvægte tekstiler!).
- Slut af med at imprægnerer tekstilerne. Husk at sømmene er ekstra tykke, og kan derfor kræve længere tørretid end resten af kalechen.